



Cadre du stage

Mobycon : une moindre dépendance à l'automobile comme raison d'être

Fondé en 1986 à Delft, Mobycon est un bureau d'études et de conseil indépendant néerlandais dans le domaine de la mobilité durable. Notre raison d'être est d'œuvrer pour le développement d'environnements sains, vivants et connectés ; de sociétés moins dépendantes de la voiture. Basés aux Pays-Bas depuis plus de 35 ans, nous offrons un ensemble varié et cohérent de services de conseils et d'assistance ainsi qu'une expertise en design d'aménagements cyclables, auprès de nos clients situés aux Pays-Bas et à l'international.

Depuis quelques années, Mobycon développe progressivement son activité dans les pays européens francophone, en particulier en France. Nous avons d'ores et déjà mené là-bas des projets de type planification (schémas directeurs cyclables, schémas directeur des mobilités actives), promotion (mise au point d'une stratégie de communication pour encourager la pratique du vélo) et participation (ateliers avec les élus, citoyens, etc.) en lien avec la mobilité cyclable. Notre priorité actuelle est l'acquisition de nouveaux clients et partenaires en France ainsi que le développement de nouveaux produits et services à offrir à nos clients francophones. Pour ce faire, nous visons une meilleure efficacité dans la réalisation des procédures administratives, dans la réponse et l'acquisition de projets de planification des mobilités actives en France, sans oublier l'actualisation constante de nos connaissances liées au contexte français.

- Vous apprendrez et développerez de nouvelles compétences en travaillant sur des projets en lien avec la mobilité cyclable au sein de l'équipe internationale.
- Vous apporterez en particulier un soutien à vos collègues de l'équipe francophone sur des projets de type schémas directeurs cyclables et réaménagement d'intersections.

Vos missions au sein de l'équipe francophone

La formation d'une équipe Mobycon dédiée au marché francophone est récente. Cette dernière est en charge de missions en lien avec :

- la recherche et la sélection d'appels d'offres pertinents puis la préparation, l'actualisation, le contrôle et la soumission de nos offres ;
- l'analyse et le diagnostic y compris les aspects qualitatifs et quantitatifs et les enjeux propres aux modes actifs;
- la planification stratégique à différents niveaux (du schéma directeur au profil de rue);
- le design d'aménagements cyclables inspirés des bonnes pratiques néerlandaises - intersections protégées ou franchissement sécurisé de routes à fort traffic par exemple;
- la traduction de documents vers le français et la médiation entre collègues anglophones et clients francophones;
- la **communication** avec les bureaux d'études partenaires et les clients français.

Le/la stagiaire participera à l'ensemble de ces tâches en fonction des besoins de l'équipe.



Profil recherché

Niveau d'études

Étudiant.e en fin de licence (Bac +3) ou en train de réaliser son master (Bac +4/5).

Domaine d'études

Génie Urbain / Génie Civil / Urbanisme / Mobilité durable / Transport et Mobilité

Cette liste n'est pas exhaustive et nous invitons toute personne exceptionnellement motivée et désireuse d'apprendre à nos côtés à nous contacter.

Expérience

Une expérience de travail avec/au sein de collectivités locales ou d'un bureau d'études sur le sujet des mobilités actives est un plus.

Compétences / Savoir-faire

- Un très bon niveau de français à l'écrit comme à l'oral. Le/la stagiaire doit maîtriser les subtilités du vocabulaire technique et administratif concerné par les projets de planification de la mobilité et de l'aménagement du territoire.
- La maîtrise de l'anglais (B1-B2) est requise pour la communication et la collaboration au sein de l'entreprise.
- Une connaissance du fonctionnement administratif des marchés publics français et de la législation qui les encadre.
- Suite MS Office 365 (Word, Powerpoint, Excel).
- Au moins un des logiciels de la suite Adobe (Illustrator, Photoshop, InDesign).

Vos atouts

- Savoir faire du vélo.
- Une connaissance de l'écosystème de la planification de la (vélo)mobilité en France.
- Une connaissance des logiciels de dessin assisté par ordinateur/modélisation AutoCAD ou SketchUp.
- Savoir utiliser QGis (ou un autre SIG).
- Une affinité pour le travail au sein d'une équipe multilingue et internationale.
- La volonté de s'installer temporairement aux Pays-Bas pour la durée du stage.

Ce que nous avons à vous offrir

- L'opportunité d'acquérir, dans un contexte international, de nouvelles compétences au sein d'une équipe à taille humaine, multi-disciplinaire et intergénérationnelle.
- L'opportunité de vous construire un réseau en France comme aux Pays-Bas dans le milieu de l'aménagement et de la mobilité active, en tant que représentant d'un cabinet de conseil reconnu.
- L'occasion d'étudier en détail les principes de la planification cyclable néerlandaise.
- L'opportunité de travailler sur des projets porteurs de sens et dont les enjeux dépassent la simple sphère de la mobilité.

Détails pratiques

Période de stage : 6 mois ; à partir de septembre 2023 (date de début et durée flexibles)

• Indemnité de stage : 450 € par mois

Congés payés : 2,25 jours par mois

Autres avantages : Déjeuner fourni sur le lieu de stage

